

Nota de premsa

29 de febrer de 2012

BCL i la Cambra de Comerç de Barcelona proposen un Pla d'Acció Comercial per augmentar la càrrega aèria a Barcelona

Barcelona genera el 38% de les exportacions espanyoles per avió, però només el 14% de la mercaderia aèria espanyola passa pel seu aeroport.

Barcelona és el punt d'origen del 38% de les exportacions aèries espanyoles, però el seu Aeroport només acull el 14% del tràfic aeri de l'Estat. Barcelona té clares oportunitats d'augmentar la seva càrrega aèria, especialment en les rutes asiàtiques, per a les quals representa el 45% del tràfic espanyol. Aquestes són algunes de les dades de l'última edició de l'Observatori del Tràfic Aeri de Barcelona, que elabora trimestralment GPA (Gestió i Promoció Aeroportuària S.A.), empresa de la Cambra de Comerç de Barcelona, i que es va presentar al Comitè de Càrrega Aèria de Barcelona-Catalunya Centre Logístic (BCL) en la sessió de treball celebrada ahir.

El Comitè de Càrrega Aèria va aprovar redactar una proposta de Pla d'Acció Comercial per millorar la càrrega aèria a Barcelona. Aquesta Pla es basarà en l'anàlisi sistemàtica de les dades disponibles en càrrega aèria per detectar punts de millora del servei local i oportunitats per a la creació de nous enllaços aeris de càrrega, que posicionin l'Aeroport de Barcelona com un centre de referència per al Sud d'Europa.

Per incrementar els tràfics, el Comitè de Càrrega Aèria de BCL va proposar, entre punts del futur Pla d'Acció Comercial, que l'Aeroport de Barcelona capturi tràfics de l'Euroregió Pirineus-Mediterrània, pobrament servida en l'actualitat. L'Aeroport té moltes potencialitats per esdevenir plataforma logística de càrrega aèria: creixement actual de les regions del sud de França; la situació de Barcelona en la intersecció dels corredors mediterrani i de l'Ebre; la proximitat al Port de Barcelona; i el rol de Catalunya com a primera regió exportadora d'Espanya (26% de les exportacions totals). Les rutes aèries de llarg recorregut creades des de Barcelona als darrers anys han ajudat a millorar l'accés a nous mercats i *hubs* logístics de manera directa, però encara queda molt marge per seguir incrementant la càrrega a Barcelona.

A l'Estat espanyol es van transportar 670.000 tones de càrrega aèria en avió durant el 2011. El mercat es troba concentrat en 4 grans aeroports: Madrid (59%), Barcelona (14%), Saragossa (7%) i Vitòria (5%). Els principals mercats per a les exportacions espanyoles són Àsia – Pacífic (28%), Amèrica del Sud (24%) i Amèrica del Nord (20%).

Barcelona va transportar 100.000 tones en bodega durant el passat exercici, amb una disminució del 7,4% respecte a 2010. No obstant això, tenint en compte el camió aeri (mercaderia que es comptabilitza com a mode aeri però que viatja per carretera, generalment en trajectes de curt radi – fins a 1.000 km), la càrrega aèria a Barcelona ha crescut un 9% durant 2011. L'efecte que s'ha vist és un augment de la càrrega en camió aeri en detriment de la càrrega en bodega. Els principals aeroports de destinació de les exportacions aèries de Barcelona són americans, asiàtics i d'Orient Mitjà. Barcelona no té vols directes de passatgers o de càrrega cap a la majoria de les seves destinacions asiàtiques.

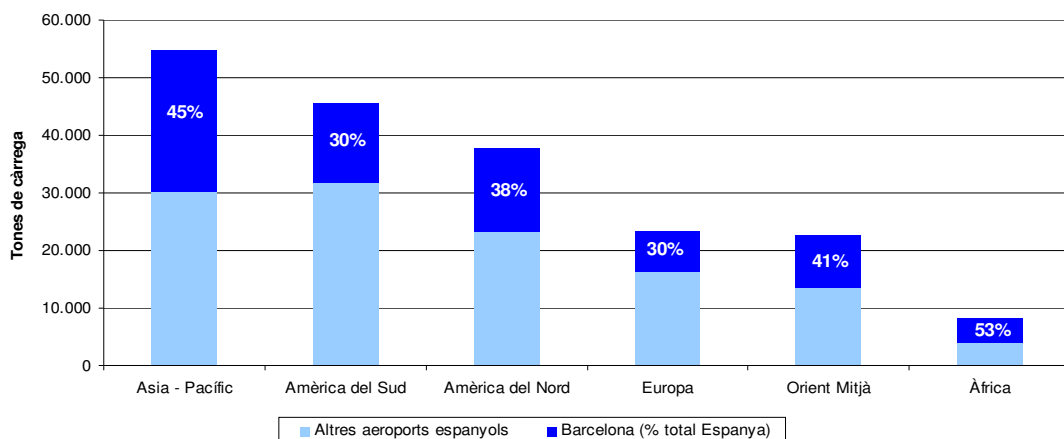
Durant el 2011 Barcelona ha incrementat el seu tràfic total (gràcies al creixement de les exportacions), però s'ha produït una transferència des dels vols de càrrega purs (avions que només transporten mercaderies) cap als avions de passatgers i, especialment, cap al camió aeri. Per tant, Barcelona està actuant com a alimentador d'altres aeroports de càrrega.

El transport de mercaderies per mode aeri

El transport aeri de mercaderies és un sector de transport especialista (0,1% de la càrrega mundial) que explota el factor temps (rapidesa) per obtenir un nínxol de mercat en el sector de la logística. Al món es transporten uns 50 milions de tones l'any de càrrega per avió. El mode aeri inclou, tant la càrrega transportada a la bodega dels avions, com el camió aeri.

Europa representa el 19% de la càrrega aèria mundial. És un mercat molt concentrat, on els principals aeroports (Frankfurt, París, Amsterdam i Heathrow) transporten el 45% de la càrrega aèria total. Barcelona es troba en la posició 27 del rànquing aeri europeu.

Exportacions de Barcelona respecte Espanya segons IATA
(gener - novembre 2011)



Font: IATA

Comitè de Càrrega Aèria

Aquestes dades es van presentar ahir al Comitè de Càrrega Aèria de BCL que lidera GPA (Gestió i Promoció Aeroportuària S.A.), empresa de la Cambra de Comerç de Barcelona. La reunió de treball del comitè va aplegar a més de 30 representants d'empreses i entitats implicats en la càrrega aèria a Barcelona. L'activitat d'aquest grup de treball enllaça amb els esforços realitzats pel Comitè de Rutes Aèries de Barcelona (CDRA) per al desenvolupament de rutes de llarg recorregut des de l'Aeroport de Barcelona.

Foto. D'esquerra a dreta: Tony Ferreres, Branch manager de Kuehne + Nagel, S.A; Andrés Rodríguez, Administrador de la Duana de l'Aeroport de Barcelona; i Jaume Ballester, president de Schenker Spain Tir i del Comitè de Càrrega Aèria.