

Les empreses logístiques han d'adaptar-se a la normativa internacional per als enviaments de mercaderies perilloses per via aèria

- **dgm, BCL i la Cambra de Comerç de Barcelona organitzen una jornada sobre la nova normativa de mercaderies perilloses per via aèria de la IATA**
- **La inscripció a la jornada ha estat gratuïta pels socis del Club Cambra**

Viladecans, 23 de novembre de 2012

Les empreses de logística i de *handling* juguen un paper determinant en els enviaments de mercaderies perilloses per via aèria. Conèixer en detall les noves normatives internacionals permet a aquests operadors oferir serveis més eficients i evitar incidències.

La jornada "Transport de mercaderies perilloses per via aèria (IATA) 2013", ha estat promoguda per l'empresa **dangerous goods management** (dgm), **Barcelona-Catalunya Centre Logístic** (BCL) i la **delegació al Baix Llobregat** de la Cambra de Comerç de Barcelona.

La jornada informativa, especialment dirigida a empreses de logística que realitzen enviaments regulars de càrrega aèria, s'ha centrat en explicar les novetats normatives de l'IATA-DGR 54 (International Air Transport Association-Dangerous Goods Regulations, en la seva 54ena edició). L'IATA-DGR 54 especifica els processos que acompanyen els enviaments de càrrega aèria –informació de la càrrega, documentació, etiquetatge, embalatge, etc.– i marca les pautes de seguretat que apliquen les diferents legislacions arreu del món.

En la jornada s'han analitzat els diferents aspectes vinculats a les expedicions aèries de mercaderies perilloses, inclòs el multifase de transport per carretera (ADR), per reduir el risc d'incidents i d'accidents i reduir també el número de rebuigs de *checking* per part dels operadors de *handling*. En aquest sentit, una de les ponències de la jornada ha estat dedicada al transport de mercaderies perilloses per carretera i la seva combinació amb el mode aeri, orientada a expedidors i transitaris.

La jornada, a la qual han assistit un centenar de representants d'empreses del sector i membres del **Club Cambra**, s'ha celebrat avui a l'Antena de la Cambra de Comerç a Viladecans.

La jornada informativa, que ha estat inaugurada per Ricard Font, director general de Transport Terrestre de la Generalitat de Catalunya, ha comptat amb la participació de **Dave Brennan**, Assistant Director of Safety & Standards de la IATA i de **Laura Moreno**, del Servei de Mercaderies Perilloses i Peribles de la Direcció General de Transport Terrestre del Ministeri de Foment. La clausura de la jornada ha estat a càrrec de **Jaume Adrover**, director general de

GPA, empresa de la Cambra de Comerç de Barcelona i membre de la secretaria del "Barcelona Air Freight Committee de BCL"

Comitè de Càrrega Aèria

El Comitè de Càrrega Aèria de BCL té l'objectiu de potenciar aquest tipus de tràfic a l'Aeroport de Barcelona. El Comitè està redactant un Pla d'Acció Comercial, basat en l'anàlisi sistemàtica de les dades disponibles en càrrega aèria per detectar punts de millora del servei local i oportunitats per a la creació de nous enllaços aeris de càrrega, que posicioni l'Aeroport de Barcelona com un centre de referència per al Sud d'Europa.

El Comitè de Càrrega Aèria de BCL està coordinat per GPA (Gestió i Promoció Aeroportuària S.A.), empresa de la Cambra de Comerç de Barcelona, i compta amb la implicació de diferents operadors de càrrega aèria a Barcelona. L'activitat d'aquest grup de treball enllaça amb els esforços realitzats pel Comitè de Rutes Aèries de Barcelona (CDRA) per al desenvolupament de rutes de llarg recorregut des de l'Aeroport de Barcelona.

Club Cambra

El Club Cambra és una nova plataforma de negocis adreçada a les 250.000 empreses de la Cambra –de les quals més de 21.000 pertanyen al Baix Llobregat— i pretén donar resposta a les principals necessitats de les empreses i autònoms, com ara l'**accés al crèdit**, la **formació** i la **internacionalització**. El Club inclou també acords amb tercers que ofereixen productes i serveis amb importants descomptes. Una de les mesures estrelles és la línia de finançament de 2.000 milions d'euros que ha obert "La Caixa" en **exclusiva per als socis del Club**.