



L'Ajuntament de L'Hospitalet i la Cambra de Barcelona uneixen forces per reivindicar la immediata construcció del túnel de L'H

- Aquesta obra d'infraestructura convertirà la xarxa de Rodalies en el metro regional de Catalunya. Les dues institucions consideren que “es tracta d'una obra fonamental per a Catalunya des del punt de vista econòmic, social i mediambiental”.
- El projecte executiu està fet des de fa anys i només resta que el Ministeri de Foment li assigni el pressupost previst.
- L'execució del projecte és clau per desenvolupar el Pla de Rodalies de Barcelona, ja que qualsevol altra actuació que es faci a la xarxa ferroviària no serà efectiva sense aquesta infraestructura prèvia, segons l'Institut Cerdà.
- La construcció del túnel millorarà el transport públic per als 4.720.000 habitants de la regió metropolitana.

Barcelona, 12 de novembre de 2015. L'alcalde de L'Hospitalet, Núria Marín, i el president de la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació, Miquel Valls, han reivindicat, en el decurs d'una reunió a la seu del consistori, la immediata construcció del túnel ferroviari de L'Hospitalet, “ja que es tracta d'una obra fonamental per a Catalunya des del punt de vista econòmic, social i mediambiental”.

La construcció del túnel de la línia R2 de Rodalies i de l'intercanviador de la Torrassa — que connectarà les línies 1 i 9 del metro amb Rodalies de Renfe— té un pressupost aproximat de 400 milions d'euros. El projecte executiu del projecte està fet des de novembre de 2009, la qual cosa en la pràctica significa que les obres poden començar en el moment que el Ministeri de Foment destini la partida econòmica necessària.

Aquesta obra d'infraestructura convertiria la xarxa de Rodalies de Renfe en el metro regional de Catalunya, amb una incidència en un total de 4.720.000 habitants.

L'alcalde de L'Hospitalet ha explicat que “aquesta obra és imprescindible per tal que la xarxa de Rodalies sigui eficient i eficaç. És una infraestructura cabdal per al desenvolupament econòmic de L'Hospitalet, de l'àrea metropolitana de Barcelona, de la regió metropolitana i de Catalunya”. Es tracta, segons l'alcalde, “d'una actuació convinguda i acordada fa anys per totes les administracions implicades, només pendent de la decisió política del Govern central de la corresponent dotació econòmica”. Per la seva part, el president de la Cambra de Barcelona, Miquel Valls, ha alertat “la no



construcció d'aquesta infraestructura unida a la reactivació econòmica, que comporta una major utilització del vehicle, provocaran el col·lapse circulatori als principals accessos a la ciutat de Barcelona”.

L'execució del projecte del nou túnel de la línia R2 a L'Hospitalet és clau per desenvolupar el Pla de Rodalies de Barcelona, ja que qualsevol altra actuació que es faci a la xarxa ferroviària no serà efectiva sense aquesta infraestructura prèvia, segons assenyala un informe de l'Institut Cerdà. Aquesta obra, segons l'informe, articularà la xarxa metropolitana intermodal de transport públic i tindrà uns efectes econòmics i socials dinamitzadors.

Marín ha remarcat també la importància mediambiental d'aquest projecte i ha recordat que aquest estiu la Unió Europea ha obert un expedient pels índexs de contaminació registrats a l'àrea metropolitana: “pel que fa aquesta qüestió, hem de prendre mesures globals per potenciar el transport públic, per tal que els usuaris dels vehicles vegin en una bona xarxa de Rodalies una alternativa als seus desplaçaments entre les poblacions de la regió metropolitana”.

L'execució del projecte permetrà la reconfiguració de la xarxa, donar continuïtat a les línies costa a costa (Vilanova-Mataró) i interior a interior (Vilafranca-Granollers) i equilibrar la càrrega de circulació dels túnels de passeig de Gràcia i plaça de Catalunya, per tal d'incrementar freqüències. També permetrà millorar la connexió ferroviària de Barcelona amb l'Aeroport i incrementar l'oferta de serveis entre el Prat i Sants, ja que rebaixarà el nivell de saturació actual de la línia R2.

El projecte del nou túnel a L'Hospitalet integra l'Estació Central de la Torrassa, que serà l'intercanviador de referència del sud de Barcelona. L'intercanviador de la Torrassa donarà servei a prop de 90.000 viatges diaris, dels quals la meitat realitzaran intercanvis modals, que el situaran entre els 5 intercanviadors amb més demanda intermodal de la regió metropolitana.

L'intercanviador de la Torrassa unirà les línies 1 i 9 del metro amb les línies de Vilanova i de Vilafranca de Rodalies. Igualment, el projecte inclou la construcció d'una estació soterrada de Bellvitge-el Gornal, fet que donarà un millor servei a aquests barris. També canalitzarà els moviments entre l'àmbit sud del Baix Llobregat i l'àmbit central i oest de la ciutat de Barcelona, a més de les zones logístiques del Port i l'Aeroport.

Aquest projecte permetrà transformar nou sòl que es destinarà a localitzar noves activitats econòmiques, en un entorn que ha destacat per la seva capacitat d'atreure activitats vinculades a sectors estratègics. L'informe de l'Institut Cerdà destaca que el projecte permetrà el desenvolupament de projectes urbanístics vinculats a activitats econòmiques en sectors prioritaris, que generaran, en conjunt i a ple rendiment, una producció anual directa propera als 3.400 milions d'euros i uns 22.200 ocupats directes.

 <http://premsa.cambrabcn.org>  @presscambrabcn