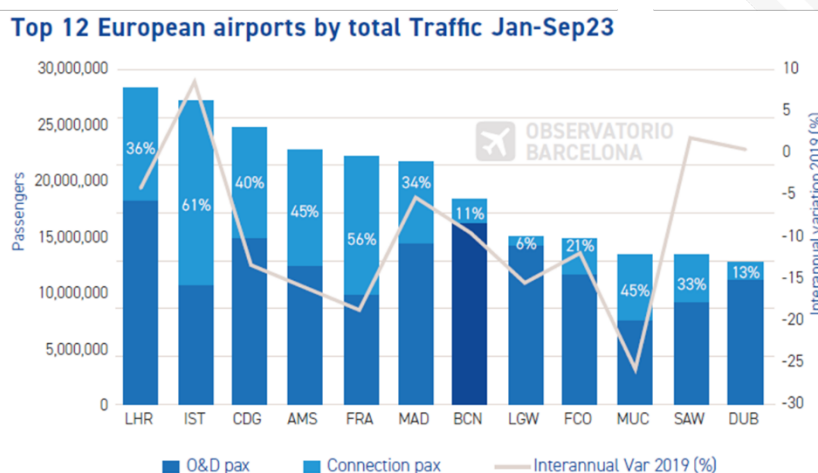


L'Aeroport de Barcelona es manté per segon any consecutiu com el 7è aeroport europeu amb més tràfic

- La ciutat de Barcelona se situa com la cinquena a escala europea en volum de passatgers origen-destí, fins al setembre del 2023.
- La infraestructura barcelonina tanca l'any 2023 amb 49,91 milions de passatgers, un +19,9% més que el 2022 i un -5,3% respecte al 2019.
- L'aeroport presenta una temporada d'hivern 2023-2024 amb 47 destinacions intercontinentals actives, un 15% més que el darrer hivern prepanandèmic.

Barcelona, 15 de gener del 2024.- L'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona - El Prat es consolida com la segona infraestructura europea amb més demanda de passatgers origen-destí, només superada per Londres (LHR) i per sobre d'altres importants centres de connexió com Amsterdam (AMS), París (CDG) o Frankfurt (FRA). En concret, durant els primers nou mesos del 2023, El Prat va registrar més de 16,2 milions de passatgers (sentit únic) que iniciaven o finalitzaven el seu viatge a la ciutat de Barcelona. Així es conclou a la publicació de l'Observatori de Tràfic Aeri de Barcelona elaborada per la Cambra de Comerç de Barcelona i Gestió Promoció Aeroportuària.

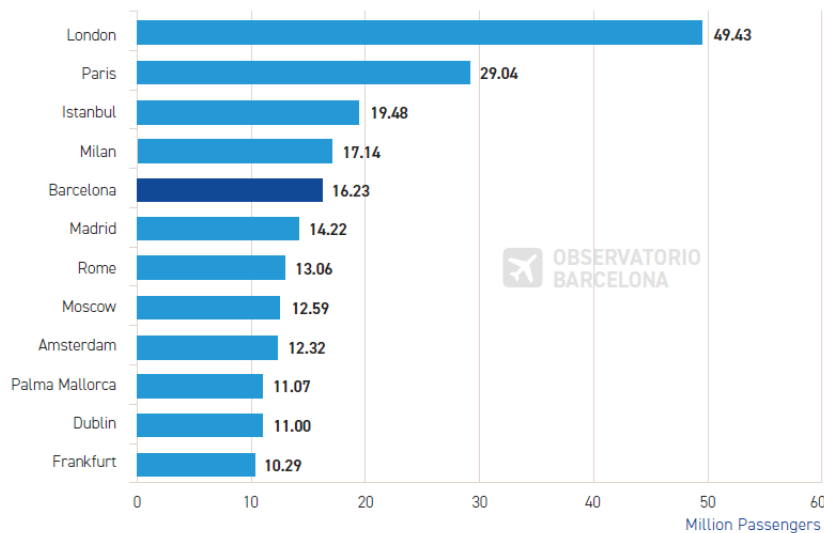
Unes dades on **si es comptabilitza el tràfic total, incloent-hi el tràfic en connexió, Barcelona se situaria en la setena posició amb 18,1 milions de passatgers** (sentit únic).



Font: Elaboració GPA a partir de dades MIDT Sabre.

A escala municipal, **Barcelona es manté, per segon any consecutiu, com la cinquena ciutat amb més demanda de tràfic origen-destí d'Europa** (16,2M passatgers en únic sentit), per sobre d'altres grans metròpolis com Madrid o Roma.

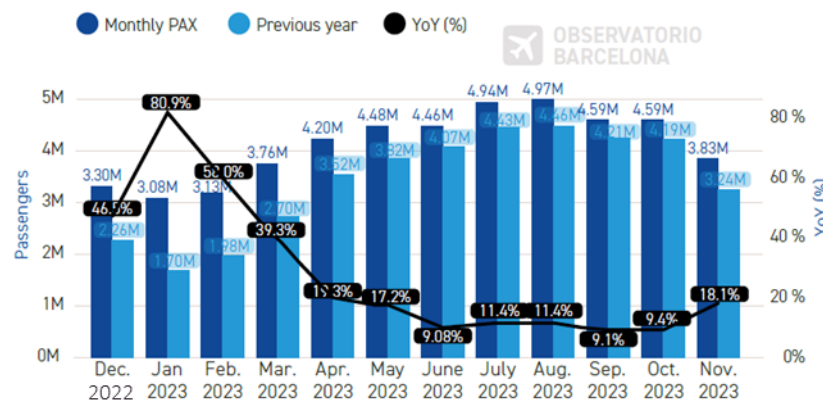
Top European Cities by O&D traffic Jan-Sep23



Font: Elaboració GPA a partir de dades MIDT Sabre.

Tanmateix, **si s'analitzen les dades global de l'any, l'Aeroport de Barcelona ha tancat l'any 2023 amb un tràfic total de 49,91 milions de passatges, una dada un 19,1% superior respecte a l'any anterior.** La xifra força propera al llindar dels 50 milions, se situa només un 5,3% per sota de la xifra històrica assolida l'any 2019.

De fet, segons les prediccions d'Eurocontrol, **la recuperació a escala europea de l'operativa de prepanidèmia s'assolirà al llarg de l'any 2024.** Un escenari força optimista, tot i haver-hi múltiples factors actuals a escala política i econòmica que poden suposar un fre en l'activitat comercial.



Font: Elaboració GPA a partir de dades Aena.

L'Aeroport incrementa la seva connexió intercontinental aquest hivern 2023-2024

Barcelona recupera gairebé la totalitat de companyies aèries que operaven l'hivern anterior a la pandèmia. En total, 84 empreses operaran a l'Aeroport de Barcelona aquesta temporada 2023-2024, una xifra propera als 103 operadors del darrer hivern prepandèmic (2019-2020). Entre les empreses presents destaca el domini de Vueling, especialment, en els mercats domèstic i europeu amb una quota del 68% i el 35%, respectivament.

Amb aquesta xifra, **l'Aeroport de Barcelona connectarà amb un total de 179 destinacions:** 47 intercontinentals, 103 europees i 29 domèstiques. La consolidació preveu que l'aeroport ocupi el novè lloc en la classificació europea pel nombre de destinacions a la temporada d'hivern 2023-2024.

En aquest sentit, és important fer esment a l'evolució de l'oferta intercontinental que ha experimentat l'Aeroport de Barcelona en relació al darrer hivern prepandèmic. Concretament, **el nombre de destinacions intercontinentals ha crescut de 41 a 47, un 15% en termes relatius.**

A més, **l'Aeroport ofertarà gairebé 11,5 milions de seients, una xifra un 12% superior al darrer hivern prepandèmic i fins a un 18% superior a l'assolida al darrer hivern.** Entre l'oferta intercontinental destaquen els Estats Units, el mercat més estratègic, amb un creixement de l'11%, i el mercat llatinoamericà, amb un increment del 8%, en comparació amb l'hivern de la temporada 2019-2020.

Aquestes dades i altres s'inclouen en el número 47 de l'Observatori de Tràfic Aeri de Barcelona.

L'Observatori de Tràfic Aeri de Barcelona és una publicació periòdica de la Cambra de Comerç de Barcelona que té per objectiu destacar les tendències rellevants del tràfic aeri de Barcelona i dirigida a tots aquells interessants en el desenvolupament aeroportuari. [Enllaç a tots els observatoris.](#)