

ÉS UN OBJECTIU IRRENUNCIABLE QUE LES LICITACIONS ASSOCIADES AL PEI S'INICIÏN AL SEGON SEMESTRE DE 2010

- **El Pla Extraordinari d'Infraestructures (PEI), una nova oportunitat per complir els compromisos amb Catalunya.**
- **La prioritat és el Corredor Mediterrani, tant viari com ferroviari, inclosos l'autovia orbital B-40 i els nous accessos terrestres al port de Barcelona.**
- **La Cambra exigeix celeritat i concreció al PEI del Ministeri de Foment.**
- **El Govern ha de fer públics els criteris de selecció dels projectes i prioritzar les actuacions de major rendibilitat social, mediambiental i econòmica.**

La Cambra de Comerç de Barcelona valora positivament el Pla Extraordinari d'Infraestructures (PEI) presentat pel Ministeri de Foment, que permetrà anticipar a 2010 i 2011 licitacions d'obres per valor de 17.000 milions d'euros, mitjançant mecanismes de col·laboració públic-privada.

Es tracta d'una iniciativa innovadora perquè és una aposta conjunta del Govern, de les entitats financeres i de les empreses del sector per impulsar la inversió en infraestructures del transport en un moment de grans dificultats econòmiques.

També és innovadora l'anunciada aplicació del model concessional a les infraestructures ferroviàries de titularitat estatal, que concentraran un 70% del total de la inversió prevista.

Per aquest motiu, la Cambra demana al Ministeri de Foment que vetlli per assolir un **desplegament ràpid i complet** del PEI, superant les dificultats burocràtiques que puguin sorgir durant la seva tramitació. Aquesta és una qüestió cabdal per a la credibilitat i l'èxit del PEI.

Tot i que la Cambra comparteix els objectius generals anunciats pel Ministeri de Foment, reclama **que la llista de les actuacions seleccionades es faci pública en el menor termini possible**, així com els criteris de selecció dels projectes.

En aquest sentit, la Cambra recolza que aquests se seleccionin atenent a la seva rendibilitat social, mediambiental i econòmica i que només s'hi incloguin projectes en avançat estat de tramitació. Perquè **ha de ser un objectiu irrenunciable que les licitacions associades al PEI s'iniciïn al segon semestre de 2010.**

Prioritats per a Catalunya

Pel que fa a Catalunya, els projectes prioritaris a ser inclosos al PEI haurien de ser les actuacions encara pendents que estan recollides als protocols de col·laboració signats entre el Ministeri de Foment i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques en matèria viària i ferroviària els anys 2005 i 2006, respectivament.

Aquests protocols marcaven el compromís de licitar les actuacions pendents en el moment de la signatura abans del 31 de desembre de 2012, de manera que encaixen perfectament amb els objectius del PEI.

Entre les actuacions incloses en aquests dos protocols, **la Cambra considera cabdals per al desenvolupament econòmic del nostre país totes les relacionades amb el Corredor Mediterrani, tant viari com ferroviari, inclosos l'autovia orbital B-40 i els nous accessos terrestres al port de Barcelona.**

En conseqüència, el PEI suposa una nova oportunitat per donar compliment als protocols esmentats, tenint en compte l'endarreriment de les actuacions, que des de fa temps es denuncia des de la Cambra de Comerç de Barcelona i que també va fer públic el GTI-4 en el seu cinquè informe sobre el grau d'acompliment dels compromisos de les administracions en matèria d'inversió en infraestructures a Catalunya, de finals del mes de desembre de 2009.

En aquest informe es feia a referència a una sèrie d'infraestructures planificades pel Ministeri de Foment que, si es trobessin executades i en servei, podrien evitar bona part dels problemes actuals en la xarxa de transports catalana.

Bona part d'aquestes actuacions porten un considerable retard acumulat, i, **si no reben de forma urgent un impuls decidit i definitiu per a la seva execució i entrada en servei, Catalunya es trobarà en un risc més que probable de perdre posicions en l'economia estatal i internacional. En la seva majoria són parts integrants del Corredor del Mediterrani.**

A la taula següent es mostren aquelles actuacions susceptibles de ser incloses al PEI que depenen del Ministeri de Foment i que encara estan pendents de licitació:

Infraestructura	Tram / actuació	Aspecte a desbloquejar	Motiu
Autovia del Mediterrani (desdoblament N-340) (A-7)	Castelló - Vandellòs	Aprovació de l'estudi informatiu i declaració d'impacte ambiental	Termini excedit
	Vilafranca - Abrera	Acabar l'estudi informatiu	Termini excedit
Autovia orbital B-40	Terrassa – Granollers	Redacció estudi informatiu	Termini excedit Necessitat d'acord entre administracions.
	Granollers – Maçanet	Redacció estudi informatiu	Necessitat d'acord entre administracions
Desdoblament N-II a Girona (A-2)	Maçanet – Sils	Aprovació nou projecte de traçat i redacció de projecte constructiu	Dificultats en l'execució de les obres

Infraestructura	Tram / actuació	Aspecte a desbloquejar	Motiu
			previstes inicialment
	Sils – Caldes	Possible nova adjudicació de l'obra	Litigi contenciós – administratiu
Port de Barcelona	Nous accessos terrestres (viari i ferroviari)	Agilitar la redacció del projecte constructiu	Adjudicat el març de 2008 amb un termini de redacció de 24 mesos
Corredor Tarragona – Península A-27 (desdoblament N-240, Tarragona – Lleida)	Variant de Valls	Agilitar les obres	Excedit el termini de mitjan 2009, cal complir amb el nou termini de febrer 2011