

## **LA CÁMARA AVANZA QUE EL PIB CATALÁN DEJARÁ DE CAER EN TÉRMINOS INTERANUALES EL TERCER TRIMESTRE**

- Se prevé que el PIB catalán caerá el -0,5% el 2010 y crecerá el 0,7% el 2011
- La previsión de crecimiento de las exportaciones de bienes y servicios para el 2010 se eleva desde el 2,3 % previsto para febrero, hasta el 6,1 %
- La Cámara estima que el recorte de la inversión tendrá un coste para el crecimiento de 1,5 puntos acumulados en el período 2010-2015

### **Situación y perspectivas de la economía catalana**

La economía catalana ha crecido el 0,1 % el segundo trimestre respecto al primero, según el indicador sintético de actividad de la Cámara. Es decir, registra un crecimiento intertrimestral positivo, por segunda vez consecutiva. Esta evolución ha continuado moderando la caída interanual, hasta el -0,9 % el segundo trimestre. Por el lado de la oferta, los sectores que han explicado el crecimiento intertrimestral han sido la industria y los servicios, mientras que los componentes de demanda han sido, sobre todo las exportaciones, y en menor grado, el consumo privado. Hay que destacar especialmente el buen comportamiento de las exportaciones catalanas. El elevado grado de apertura al exterior y el esfuerzo de las empresas para internacionalizarse es un factor diferencial de la economía catalana que está impulsando su crecimiento.

El indicador de clima empresarial de Cataluña (ICEC), que elabora la Cámara a partir de las encuestas de coyuntura, avanza que la caída interanual del PIB catalán se frenará el tercer trimestre (-0,1 %). Por sectores, la caída de la actividad en la industria se continuará moderando y en los servicios crecerá por segundo trimestre consecutivo. En cambio, en la construcción, el descenso de la actividad continuará siendo fuerte y se mantendrá prácticamente estable el tercer trimestre.

Las previsiones de la Cámara apuntan un retroceso del PIB catalán del -0,5 % para el conjunto del 2010. Y un crecimiento débil pero positivo, del 0,7 %, para el 2011.

Hay que destacar que las mejores perspectivas económicas mundiales han llevado la Cámara a elevar la previsión de crecimiento de las exportaciones de bienes y servicios para el 2010, desde el 2,3 % previsto para febrero, hasta el 6,1 %. Asimismo, se prevé que el crecimiento de éstas continuará siendo superior al 5 % el 2011. Por otro lado, la inversión continuará cayendo de manera importante el 7,7% el 2010, especialmente la inversión en construcción. Sin embargo, la caída se podría suavizar bastante el 2011, año en que la inversión en bienes de equipamiento podría volver a crecer. El consumo privado todavía caerá moderadamente el 2010, pero podría empezar a crecer ligeramente el 2011.

Por sectores, se prevé que la actividad de los servicios crecerá ligeramente el 2010 y el 2011. La actividad industrial lo podría hacer el 2011. Mientras que la construcción continuará cayendo fuertemente el 2010 y más moderadamente el 2011, pero todavía lo hará a un ritmo elevado.



## Previsions per a l'economia catalana, 2010-2011

Variació interanual, en percentatge

	2009	2010 (P)	2011 (P)
PIB	-4,0	-0,5	0,7
Consum privat	-5,4	-0,2	0,2
Consum públic	4,7	0,8	-1,2
Formació Bruta de Capital	-14,3	-7,7	-0,6
Béns d'equipament	-18,7	-3,8	2,7
Construcció	-11,1	-9,6	-4,8
Exportacions	-13,2	6,1	5,2
Importacions	-14,4	0,9	0,5
VAB agricultura	6,4	1,4	0,4
VAB indústria	-12,9	-0,2	2,7
VAB construcció	-6,6	-7,5	-5,3
VAB serveis	-1,2	0,2	0,9

(P) Previsions  
Font: IDESCAT (any 2009) i Cambra de Comerç de Barcelona (previsions 2010-2011)

### Impacto económico del recorte de la inversión pública

Desde la Cámara insistimos en la importancia de las inversiones públicas en infraestructuras para la competitividad de Cataluña y para corregir el déficit histórico que sufre nuestro territorio.

El anuncio del Ministerio de Fomento de rescindir tres proyectos en Cataluña y reprogramar 33 más no tendría que afectar a ninguna infraestructura estratégica, pero desgraciadamente no es



así. La suspensión de las obras del enlace entre el A-2 y la AP-7 en Catellbisbal y del tramo Medinyà – Orriols de la A-2, sin aportar ninguna solución alternativa, revela **la falta de compromiso del Ministerio de Fomento con el Corredor Mediterráneo.**

Por otra parte, recordamos que el Estado “debe” a Cataluña 1.100 millones de euros de inversión en infraestructuras correspondientes a los ejercicios 2007 y 2008, en cumplimiento de la disposición adicional tercera del Estatuto, que continúa siendo plenamente válida después de la Sentencia del Tribunal Constitucional gracias al acuerdo firmado entre el ex ministro Solbes y el consejero Castells. El volumen de inversión pactada pero no ejecutada es preocupante ante la situación excepcional de las finanzas públicas, por eso **pedimos al Estado que transfiera a la Generalitat los 1.100 millones de euros en el Presupuesto del 2011**, una posibilidad que queda contemplada en el acuerdo.

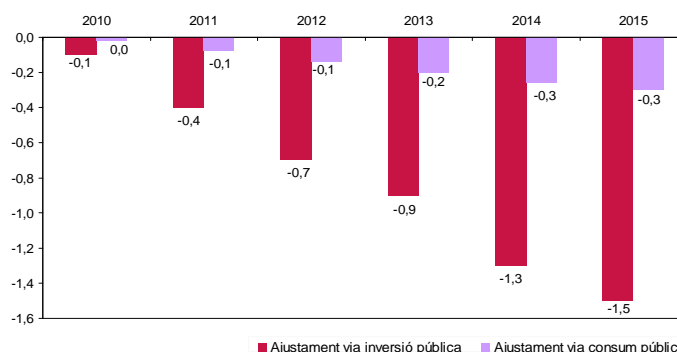
Desde la Cámara queremos insistir en el coste en términos de crecimiento que tendrá el recorte de la inversión pública aprobada para el 2010 y el 2011, cifrada en 6.000 millones de euros, el 0,6% del PIB español. Esta reducción de la inversión retrasará el ritmo de recuperación de la economía española. Según nuestras estimaciones, **el recorte de la inversión pública tendrá un coste en términos de crecimiento del PIB de cinco décimas acumuladas en el periodo 2010-2011 y de 1,5 puntos hasta el 2015.** En un escenario alternativo en el que todo el ajuste se produjera vía consumo público, el coste en términos de PIB sería cinco veces menor, tan sólo de 0,3 puntos hasta el 2015.



### Comparació de l'impacte sobre el creixement del PIB de l'ajustament via inversió i consum públic el 2010 i el 2011

Punts percentuals del PIB, en termes acumulats

La consolidació fiscal via consum públic és menys costosa per al creixement



Font: Estimació pròpia a partir de Papers de Treball 5/2010. Departament d'Economia i Finances



Por este motivo, desde la Cámara **solicitamos una política de consolidación fiscal más orientada hacia el ajuste del gasto corriente que de la inversión** (recordamos que el 40% del ajuste fiscal aprobado en mayo recae sobre la inversión). Sin duda, el resultado sería menos negativo para el crecimiento económico y la competitividad a medio y largo plazo, a la vez que esta es la única estrategia que permitirá adelgazar el aparato administrativo y aumentar la eficiencia en la prestación de los servicios públicos.



[http://www.flickr.com/photos/cambra\\_barcelona](http://www.flickr.com/photos/cambra_barcelona)



<http://delicious.com/cambrabcn/>



<http://presscambrabcn.posterous.com>



<http://www.slideshare.net/Presscambrabcn/documents>



<http://twitter.com/Presscambrabcn>