

LA COLABORACIÓN DE SPANAIR Y SINGAPORE AIRLINES VUELVE A DEMOSTRAR EL POTENCIAL DE BARCELONA PARA ATRAER VUELOS TRANSOCEÁNICOS

- **La nueva ruta Barcelona-Sao Paulo, un paso más para construir un *hub* entre Asia y América**

La Cámara de Comercio de Barcelona celebra que el Ministerio de Fomento haya autorizado a Spanair y Singapore Airlines a que operen en tres frecuencias semanales en la nueva ruta Singapur – Barcelona – Sao Paulo, en código compartido, a partir del junio 2011. Esta Corporación ha dado, desde su inicio, un apoyo decidido al proyecto.

Hay que destacar también, que la autorización dada por el Ministerio de Fomento ha sido posible por la implicación y la iniciativa llevada a cabo por Spanair a este proyecto, dada su condición de compañía aérea española. Se demuestra, en este caso, la importancia estratégica que tienen para la ciudad y para el país las compañías aéreas que operan vuelos de media distancia, ofreciendo un producto de calidad basado en los servicios de conexión, diferenciándose de otras ofertas centradas sólo en la competencia de precios, que a pesar de satisfacer las necesidades de determinados segmentos de usuarios, no contribuyen a los proyectos estratégicos de desarrollo que tienen la ciudad y el país.

La participación de Spanair en esta operación proporcionará a Singapore Airlines la conectividad con otros destinos y orígenes de media distancia, adaptando toda esta operativa dentro de los parámetros de colaboración establecidos en el marco de Star Alliance, alianza de la que son miembros ambas compañías.

Asimismo, con esta colaboración entre ambas compañías, el Aeropuerto de Barcelona, que ofrece unas instalaciones especialmente adecuadas para la conectividad, podrá convertirse en un punto muy conveniente de conexión al servicio otras ciudades españolas, europeas y del Norte de África, tanto para viajar a destinos asiáticos y de Oceanía a través de Singapur, como para ir a Sao Paulo y, mediante esta ruta, a otras ciudades latinoamericanas.

Crecimiento de vuelos directos de larga distancia

Barcelona ha ido incrementando, en los últimos años, el volumen de pasajeros que a través de su aeropuerto utilizan vuelos directos de larga distancia. En concreto se trata de un incremento significativo del 72% entre 2005 y 2009. En este sentido, y con este nuevo enlace y el concurso de Singapore Airlines y Spanair, la ciudad da un paso más, para irse configurando como un hub aéreo importante en el Mediterráneo Occidental.

Dado el crecimiento de tráfico entre países emergentes de Asia y de América del Sur y la imposibilidad técnica de los aviones para realizar vuelos directos entre ellos, Barcelona se posiciona como una ciudad ideal para hacer escala y convertirse así en un punto de enlace entre dos continentes.

Se tiene que resaltar también la importancia de ser un punto de conexión de estas características no sólo para el tránsito de pasajeros, sino también para el transporte aéreo de carga, dados los flujos comerciales crecientes que hay entre estas áreas geográficas y la capacidad que tienen los aviones utilizados por Singapore Airlines para el transporte de mercancías en sus bodegas.

Singapore Airlines empezó a operar en Barcelona el 20 de julio de 2006, con un vuelo que hace escala técnica en Milán, y ha ido incrementando las frecuencias, hasta llegar en la actualidad a un servicio diario. Este enlace ha hecho incrementar de manera significativa el número de pasajeros con destino o procedencia de países asiáticos. Además, ha demostrado la importancia que tiene para la ciudad que sus proyectos de desarrollo y proyección exterior sean compartidos por compañías aéreas de primer nivel mundial

 http://www.flickr.com/photos/cambra_barcelona

 <http://delicious.com/cambrabcn/>

 <http://presscambrabcn.posterous.com>

 <http://www.slideshare.net/Presscambrabcn/documents>

 <http://twitter.com/Presscambrabcn>

 <http://www.netvibes.com/presscambrabcn>