

LOS PRESIDENTES DE LAS CÁMARAS DE COMERCIO DE VALENCIA Y BARCELONA SOLICITAN AL MINISTRO DE FOMENTO JOSÉ BLANCO EL MÁXIMO APOYO PARA EL CORREDOR MEDITERRÁNEO

Miquel Valls y José Vicente Morata, presidentes de las cámaras de comercio de Barcelona y Valencia, respectivamente, se han reunido esta mañana con el Ministro de Fomento, José Blanco, en Madrid.

El motivo del encuentro ha sido pedir al Ministro todo el apoyo necesario para que el Corredor Mediterráneo sea prioritario para el Gobierno Español y ante Bruselas, con el objetivo de incluirlo en la red central de la Red transeuropea de Transporte (XTT).

Por su parte, José Blanco les ha manifestado su total apoyo y les ha anunciado que el estudio técnico global de Corredor Mediterráneo, elaborado por el Ministerio de Fomento, se presentará próximamente a todas las comunidades autónomas implicadas, desde Algeciras hasta Port Bou.

La petición concreta que los presidentes de Barcelona y Valencia han trasladado al ministro es que hay que dotar al corredor mediterráneo de una plataforma ferroviaria de doble vía, exclusiva para el transporte de mercancías con ancho de vía internacional y conexión con los principales puertos y nodos logísticos.

Una de las zonas españolas de mayor dinamismo


El notable desarrollo económico de Corredor Mediterráneo se traduce en un volumen elevado de transacciones comerciales que dependen, en buena medida, de la competitividad de las empresas ubicadas en Corredor. En este sentido, se ha de tener en cuenta que el 55% del volumen de mercancías transportadas en España se realizan por el Corredor Mediterráneo. Asimismo, el tráfico marítimo español se desarrolla mediante los puertos de Corredor, tráfico que se ha incrementado en un 39% en los últimos nueve años. Cifra superior al incremento de la media del conjunto de puertos españoles, que ha sido del 22%.

El Corredor Mediterráneo representa una de las zonas españolas de mayor dinamismo en los últimos años. Pero para mantener su crecimiento y desarrollo se tienen que superar las barreras que imponen las infraestructuras que, como la ferroviaria, resultan insuficientes para la competitividad de las empresas españolas.

 http://www.flickr.com/photos/cambra_barcelona

 <http://delicious.com/cambrabcn/>

 <http://presscambrabcn.posterous.com>

 <http://www.slideshare.net/Presscambrabcn/documents>
 <http://twitter.com/Presscambrabcn>
 <http://www.netvibes.com/presscambrabcn>