

## **CATALUNYA HA DE TREBALLAR PER ACOLLIR EL CENTRE D'EXCEL·LÈNCIA DE SISTEMES AERIS NO TRIPULATS**

- **Catalunya té avantatges competitiu per configurar una candidatura molt atractiva que pugui competir amb Madrid, Andalusia o Galícia.**
- **El sector de sistemes aeris no tripulats és una indústria emergent que presenta oportunitats de negoci per a les empreses catalanes.**
- **110 empreses del sector aeroespacial es van interessar per conèixer de primera mà les oportunitats de negoci del sector de sistemes aeris no tripulats.**

La Cambra de Comerç de Barcelona considera que el centre d'excel·lència de sistemes aeris no tripulats -en anglès *Unmanned Aerial Systems (UAS)*- promogut pel consorci europeu EADS és una gran oportunitat per donar un nou impuls a la indústria del sector aeroespacial català i posicionar-la al capdavant del mercat internacional. És per això que encoratja a les empreses i administracions catalanes a treballar la candidatura de Catalunya per acollir aquest centre d'excel·lència. A més de Catalunya, Madrid, Andalusia i Galícia també el volen acollir.

Val a dir que la importància creixent de la indústria espacial catalana i el seu pes en el conjunt de l'Estat és una de les avantatges que presenta Catalunya. Així mateix la Cambra considera que el teixit industrial català té capacitat tecnològica suficient per fer aportacions estratègiques al sector UAS. En concret és remarcable la importància que dins del sector dels UAS tenen els sistemes terrestres de navegació. En aquest sentit, el sector de les telecomunicacions i l'electrònica, que ja són subministradors importants dels programes de l'Agència Espacial Europea i també els sector de components per a la indústria de l'automoció, en els seus diversos vessants, tenen tecnologies que poden tenir un gran interès pels vehicles no tripulats i pels sistemes de guiatge i seguiment. Un altre de les fortaleses de la candidatura catalana és la important xarxa de parcs científics i de recerca que poden funcionar com a pols de transferència de coneixement i de formació de professionals, així com la disponibilitat d'instal·lacions aeroportuàries que podrien acollir les activitats de prova i control dels sistemes UAS.

Tenint en compte aquest context, la Cambra de Barcelona, juntament amb Isdefe, enginyeria del Ministeri de Defensa d'Espanya, va organitzar, el dia 17 de desembre, una jornada per




apropar les oportunitats de negoci d'aquesta indústria emergent que ha estat vinculada inicialment, a l'àmbit militar però que ha vist créixer en els darrers temps, la seva orientació civil. Activitats com la vigilància de fronteres, el control d'incendis, la inspecció de línies elèctriques, d'oleoductes o la investigació atmosfèrica podrien estar directament lligats, en el futur, als UAS.

Més de 110 empreses del sector aeri, l'espacial, la robòtica, l'electrònica o l'aeroportuari hi van assistir atretes pel potencial de negoci que es pot derivar del sector UAS i de la possible implantació del seu centre d'excel·lència a Catalunya. Cal remarcar que EEUU és el primer gran mercat d'avions no tripulats d'aquestes característiques, seguit d'Europa.

Els experts i les empreses assistents a la jornada sobre UAS, van destacar la necessitat que les autoritats aeronàutiques i la Unió Europea accelerin la regulació de l'activitat dels avions i d'altres sistemes no tripulats. La manca de definició d'un marc legislatiu adequat és avui, un important fre al desenvolupament civil dels UAS.

 [http://www.flickr.com/photos/cambra\\_barcelona](http://www.flickr.com/photos/cambra_barcelona)

 <http://delicious.com/cambrabcn/>

 <http://presscambrabcn.posterous.com>

 <http://www.slideshare.net/Presscambrabcn/documents>

 <http://twitter.com/Presscambrabcn>

 <http://www.netvibes.com/presscambrabcn>