

És inadmissible que s'aturin les obres dels accessos al Port de Barcelona

- **L'incompliment del Ministeri de Foment de realitzar els accessos terrestres al Port de Barcelona compromet greument el seu desenvolupament i serà causa d'un greu perjudici per a l'economia.**
- **La solució provisional, utilitzant les vies que recorren per la Zona Franca, és del tot insuficient, ja que continuarà faltant la gran terminal de la llera del Llobregat i els accessos viaris dedicats només al tràfic portuari.**

La Cambra de Comerç de Barcelona davant l'anunci del Ministeri de Foment de no iniciar les obres dels accessos al Port de Barcelona vol manifestar el següent:

El setembre del 2010 el Ministre de Foment va anunciar que les obres de tots els accessos terrestres al Port de Barcelona es licitarien el 2011, mitjançant una col·laboració públicoprivada, però encara no s'ha fet públic el projecte constructiu que s'havia de finalitzar el primer trimestre de 2010. La paralització que ara s'anuncia suposa un greu revés per al Port de Barcelona, en un moment en que els tràfics s'estan recuperant i que s'està fent un gran esforç per accedir als mercats europeus amb transport ferroviari.

La Cambra de Comerç de Barcelona considera que l'impuls a la competitivitat de les empreses és un factor clau per al desenvolupament econòmic i social, i un dels pilars d'aquesta competitivitat és la dotació adequada d'infraestructures i serveis de transport eficient.

El Port de Barcelona és un motor econòmic bàsic del nostre territori i per poder competir en l'economia global ha de resoldre la seva accessibilitat terrestre. El Port és una infraestructura estratègica per a l'exportació, que ha de tenir un creixement indispensable per a l'estabilització de l'economia, i ha de constituir un node de primera magnitud en el comerç entre Europa i Àsia. L'anunci del Ministeri afecta, doncs, a un 1,4% del PIB català i a més del 0,3 % del PIB espanyol.

Amb l'actual ampliació del Port, la seva superfície s'haurà multiplicat per un factor de 2,3, la qual cosa permetrà tenir una capacitat per a 130 milions de tones i de 10 milions de contenidors. Aquests potencial no es podrà aprofitar si es confirma l'incompliment del Ministeri, deixant sense retorn inversions de gran magnitud, tan públiques com privades.

En efecte, la no construcció dels accessos, que segons el Ministeri suposa una inversió de 473 milions d'euros, perjudica les inversions del conjunt de l'ampliació del port, estimades pel Pla Director del Port de Barcelona en 1.863 milions d'euros, un 30 % dels quals aportats pel sector privat.

És molt incongruent que el Govern de l'Estat en aquest moment estigui fent un esforç molt lloable per fomentar la col·laboració de diversos països asiàtics en l'impuls de l'economia espanyola, mentre el gran projecte públic-privat de la nova terminal de contenidors amb una important participació estratègica del grup xinès Hutchinson, quedi perjudicat. No sembla la millor manera d'augmentar el crèdit de l'Estat en els mercats financers internacionals.

En definitiva, des de la Cambra de Comerç de Barcelona reclamem al Ministeri de Foment que reconsideri la seva posició, per la importància estratègica que el Port de Barcelona té per al conjunt de l'economia espanyola.

Més informació:



www.prensa.cambrabcn.org

