

L'Estat té al seu abast els recursos necessaris, públics i privats, per tirar endavant els accessos al Port de Barcelona

- **L'ajornament de l'execució dels nous accessos terrestres al Port de Barcelona per part del Ministeri de Foment posa en qüestió el futur de les terminals portuàries en construcció i del projecte del Corredor Mediterrani ferroviari.**
- **La Cambra de Comerç de Barcelona recolzarà les administracions catalanes en les iniciatives que plantegin per superar aquesta negativa.**

La Cambra de Comerç de Barcelona considera que els tres grans reptes de futur per a la competitivitat territorial de Barcelona són el port, l'aeroport i la inversió en infraestructures i, en aquest sentit, reivindica el seu impuls decidit sense més dilació.

En primer lloc, no és admissible que el Ministeri de Foment hagi ajornat fins a nou avís l'execució dels accessos terrestres al Port de Barcelona, decisió que deixa en suspens el futur de les noves terminals portuàries. L'incompliment del Ministeri de Foment compromet greument el desenvolupament del Port de Barcelona i causarà un greu perjudici a la nostra economia.

El Port necessita resoldre la seva accessibilitat terrestre, tant viària com ferroviària, per a que Barcelona pugui aspirar a ser una ciutat rellevant en l'economia global. La paralització anunciada és del tot incoherent amb la recuperació dels tràfics import-export i amb l'aposta estratègica per accedir als mercats europeus amb transport ferroviari. De fet, el tràfic ferroviari de contenidors s'ha incrementat significativament els darrers anys, des del 3% de fa cinc anys fins assolir el 8% el 2010. I quan les obres d'ampliació del Port del Barcelona entrin en servei, s'estima que el ferrocarril tindrà potencial per transportar el 20% dels contenidors i el 23% del total de les mercaderies.

L'Estat té al seu abast mecanismes i instruments per mobilitzar els recursos necessaris (d'origen públic o privat) per impulsar de forma immediata aquesta actuació. Les administracions catalanes han de reivindicar conjuntament davant l'Estat que no es pot assumir un ajornament *sine die*. I des de la Cambra donarem suport a totes les gestions que impulsin en aquest sentit.

Però, a més, l'ajornament de l'execució del nous accessos del Port posa en qüestió el projecte del Corredor Mediterrani ferroviari del propi Ministeri. Tot i que l'ample de via internacional ja està disponible entre el Port i la frontera, la realitat és que encara falta molt per camí per recórrer.

Malgrat que les actuacions a impulsar estan clares, el Ministeri ha de concretar els terminis d'execució de cada tram i el grau de compromís pressupostari que està disposat a assumir any a any. Sense això, els terminis establerts a l'estudi del Ministeri de Foment han perdut la seva credibilitat i l'horitzó 2020 sembla una veritable quimera.

En qualsevol cas, l'evolució dels darrers anys de la inversió pública en infraestructures transmet la necessitat de replantejar a fons el model aplicat fins ara. En aquest nou escenari, resulta prioritari:

- Optimitzar els recursos públics destinats a la dotació de noves infraestructures.
- Treure el màxim rendiment de les infraestructures de les quals ja disposem.

Caldrà afinar molt a l'hora de decidir en què s'inverteix, per assegurar que els recursos es destinen als projectes i actuacions que generen una major rendibilitat social i econòmica. Perquè, finalment, l'objectiu és augmentar la productivitat i la competitivitat del conjunt de l'economia.

A partir d'aquest criteri general d'optimització en la selecció i gestió de les infraestructures ha de ser possible definir els projectes prioritaris per a Catalunya, que haurien de concentrar els menors recursos disponibles.

Per a la Cambra de Comerç de Barcelona, els nous accessos terrestres al Port de Barcelona, el futur del Corredor Mediterrani ferroviari i el model de gestió de l'Aeroport de Barcelona són les principals prioritats per al futur més immediat.

Més informació:



www.prensa.cambrabcn.org

