

La Cambra de Comerç aposta pel tercer carril entre Martorell i Castellbisbal per garantir el futur del Corredor Mediterrani

- La Cambra de Comerç de Barcelona defensa la immediata habilitació del tercer carril en ample internacional sobre la plataforma actual per prioritzar l'eficiència dels serveis.
- El Ministeri de Foment ha sotmès a exposició pública l'estudi informatiu del tram Martorell–Castellbisbal del Corredor Mediterrani ferroviari de mercaderies, proposant la construcció d'una nova plataforma per a la implantació de l'ample internacional en aquest tram.

La Cambra de Comerç de Barcelona aposta per dotar al Corredor Mediterrani d'una plataforma de doble via exclusiva per a mercaderies, que permeti el tràfic ferroviari de mercaderies en ample internacional amb continuïtat en tota la seva longitud, i que estigui ben connectada als ports i plataformes logístiques intermodals.

L'objectiu a llarg termini és l'existència d'una plataforma independent de doble via d'ample internacional dedicada al tràfic de mercaderies, però la **l'habilitació de trams en ample mixt sobre les plataformes actuals constitueix una solució transitòria** cap a l'ample internacional. En definitiva, la Cambra aposta per **dotar al tram Martorell – nus de Castellbisbal d'ample internacional en el termini més curt possible**, així com l'**extensió de la solució adoptada fins a l'àrea de Tarragona**, oferint una resposta homogènia al conjunt de l'àmbit territorial objecte d'estudi informatiu.

Per tant, la Cambra de Comerç de Barcelona proposa al Ministeri de Foment que **consideri com alternativa d'execució a curt termini la instal·lació d'un tercer carril sobre la plataforma actual des de Martorell fins al nus de Castellbisbal, garantint la seva connexió cap a i des de la frontera francesa en ample internacional**. Per això la Cambra sol·licita l'avaluació urgent d'aquesta solució i la seva execució immediata, sense perjudici d'una futura ampliació de capacitat del tram objecte d'estudi a partir de la construcció d'alguna de les alternatives de variant sotmeses a informació pública.

La prioritat és la millora de l'eficiència, per davant de l'ampliació de capacitat

La Cambra considera suficient el grau de detall de les característiques tècniques de les alternatives analitzades per l'estudi informatiu i valora la solució seleccionada per a una futura ampliació de capacitat, però **reclama al Ministeri de Foment la incorporació a l'expedient de la necessitat de donar resposta als requeriments realitzats per tal de dotar a curt termini al Corredor Mediterrani d'ample internacional amb continuïtat, com a mínim, entre l'àrea de Tarragona i la frontera francesa**.

En aquest sentit, la Cambra aposta inequívocament per prioritzar la millora de l'eficiència del transport ferroviari de mercaderies que suposaria la implantació del tercer carril



sobre la plataforma actual a l'ampliació de capacitat proposada a les dues alternatives de traçat considerades pel Ministeri en el seu estudi informatiu.

De la mateixa manera, la Cambra sol·licita que s'implementin les actuacions necessàries per tal que, en el termini més breu possible, sigui factible la circulació amb continuïtat de combois de fins a 750 metres de longitud al llarg de tot l'itinerari comprès entre Martorell i la frontera francesa, així com la seva formació i el seu estacionament sense necessitat de segregat-los en composicions més curtes.

Les infraestructures ferroviàries per al transport de mercaderies, l'assignatura pendent

La Cambra de Comerç de Barcelona valora l'exposició pública per part del Ministeri de Foment de l'estudi informatiu del tram Martorell – nus de Castellbisbal de la connexió ferroviària per a tràfic de mercaderies entre l'àrea de Tarragona i la línia Papiol – Mollet, donat que es tracta d'un pas endavant cap a l'objectiu estratègic de disposar d'un eix ferroviari amb capacitat suficient al llarg del Corredor Mediterrani, amb dues plataformes independents de doble via per als tràfics de llarg recorregut de passatgers i de mercaderies.

Malgrat que en origen es va plantejar un únic estudi informatiu per a tot l'àmbit indicat, posteriorment ha estat dividit en tres trams: Constantí – Sant Vicenç de Calders, Sant Vicenç de Calders – Martorell i Martorell – nus de Castellbisbal. Com que el present tràmit d'exposició pública inclou només un dels tres trams, els estudis informatius dels altres dos trams continuen acumulant un endarreriment injustificat respecte dels terminis previstos inicialment. Per aquest motiu, **la Cambra insta al Ministeri de Foment a resoldre urgentment l'expedient d'aquests tres estudis informatius, amb les seves corresponents declaracions d'impacte ambiental, i a tramitar amb la màxima celeritat els conseqüents projectes constructius.**

Més informació:



www.prensa.cambrabcn.org

