



Barcelona és el principal aeroport espanyol en les rutes intercontinentals amb l'Orient Mitjà i Àsia

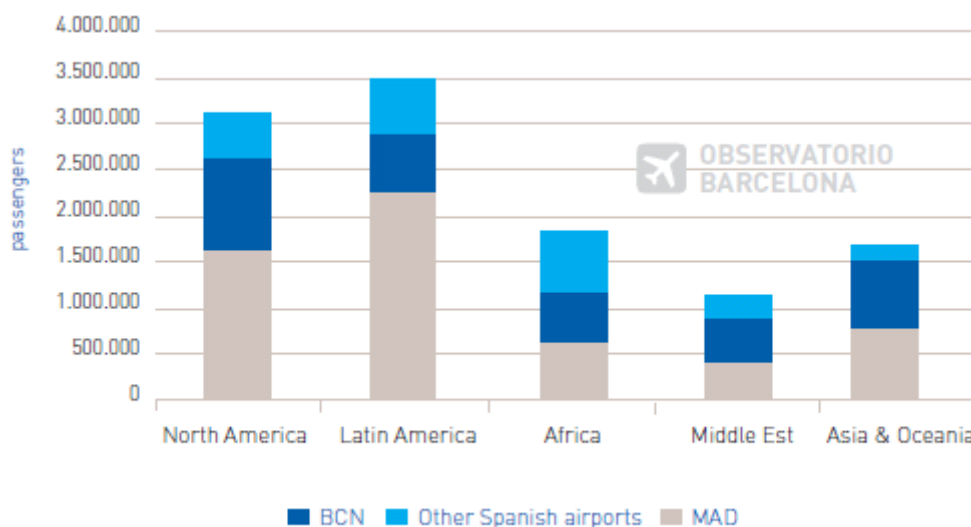
- El tràfic intercontinental suposa un 9% del tràfic total espanyol, un terç del qual es concentra a l'aeroport d'El Prat.
- Es registra una forta irrupció d'Emirates, Qatar Airways i Turkish Airlines com a canalitzadores del tràfic intercontinental.

Barcelona, 18 de gener de 2013.-

La nova edició de l'Observatori de Tràfic Aeri de Barcelona, que la Cambra de Comerç de Barcelona publica avui, conté un **informe especial sobre l'estat de situació del tràfic intercontinental espanyol**. Amb dades consolidades fins al 31 d'octubre de 2012, es constata la important acció de captació de tràfic espanyol cap a l'Orient Mitjà i Àsia impulsada els darrers anys per les companyies del Golf Pèrsic (singularment, Emirates i Qatar Airways) i per Turkish Airlines.

De fet, Dubai, Doha i Istanbul irrompen amb força com a aeroports de connexió per als passatgers intercontinentals amb origen i destinació tant a Barcelona com a Madrid. En aquest sentit, Barcelona es posiciona com a principal aeroport espanyol d'origen i destinació per als mercats intercontinentals més dinàmics, com són els asiàtics i de l'Orient Mitjà, tot i que el seu pes relatiu sobre el total encara és reduït.

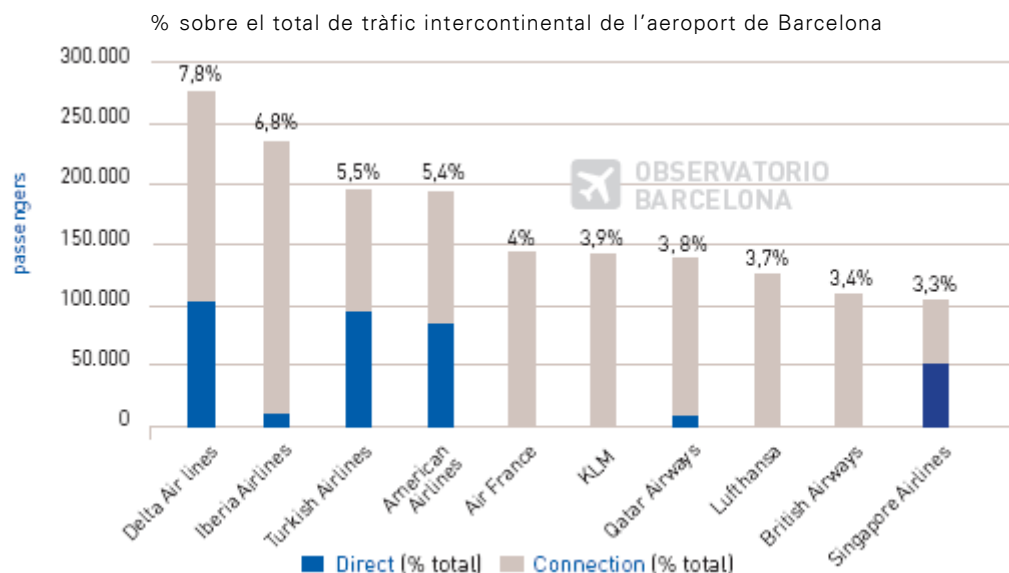
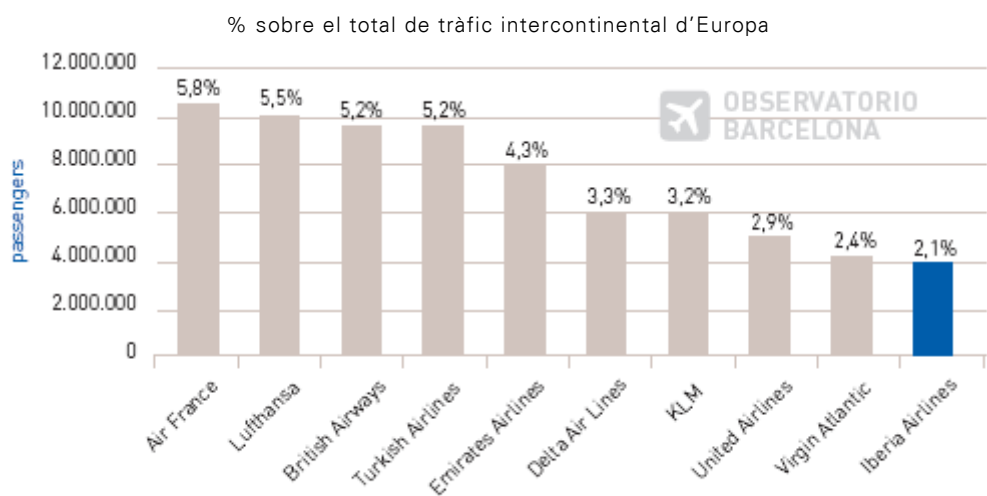
Tràfic intercontinental espanyol per àrea geogràfica i aeroport d'origen i destinació
(gener – octubre 2012)



Font: GPA a partir de dades MIDT

En termes generals, el tràfic intercontinental representa un 9% del tràfic total espanyol i es reparteix entre Madrid (51%), Barcelona (31%) i la resta d'aeroports (19%). Pel que fa al conjunt d'Europa, el tràfic intercontinental representa un 18% del total. Espanya representa un 6% d'aquest mercat intercontinental, per darrera del Regne Unit (19%), Alemanya (16%), França (16%), Itàlia (8%) i la Federació Russa (8%).

Top10 de línies aèries intercontinentals en el conjunt d'Europa i a l'aeroport de Barcelona
(gener – octubre 2012)



Font: GPA a partir de dades MIDT



Cambra de Comerç
de Barcelona

notaPremsa

934 169 474
premsa@cambrabcn.org
@presscambrabcn

Els principals mercats intercontinentals europeus són Àsia i Oceania (26%), Amèrica del Nord (26%) i l'Orient Mitjà (23%). Les principals línies aèries intercontinentals d'Europa són les antigues companyies de bandera, les aerolínies nord-americanes i les aerolínies de l'Orient Mitjà. En qualsevol cas, es tracta d'un mercat molt fragmentat, on les companyies del *top 10* només representen el 48% del total del tràfic intercontinental europeu, que és un percentatge molt similar al que registra l'aeroport de Barcelona (47%).



<http://premsa.cambrabcn.org>