



Roda de premsa

La Cambra de Barcelona analitza els motius pels quals el Pla de Rodalies és inassumible

- En el decurs de la roda de premsa, la Cambra de Barcelona també valorarà l'estat de les grans inversions pendents – accessos al Port de Barcelona, Corredor Mediterrani i B40.

DIJOUS

15

JUNY

10 h

OFICINES
CAMBRA DE
COMERÇ DE
BARCELONA

Avinguda
Diagonal, 452
Barcelona

Us convoquem a la roda de premsa en què la Cambra presentarà l'informe *Situació de la gestió de les infraestructures i inversions prioritàries a Catalunya*.

Les inversions previstes pel Ministeri de Foment a Catalunya per al període 2017-2020 estableixen com a prioritat la modernització i millora dels serveis de Rodalies, amb un nou pla que contempla 1.800 milions d'euros entre 2017 i 2020 i uns altres 2.000 milions entre 2021 i 2025.

Durant la sessió, s'analitzarà l'estat de les actuacions més destacades dins d'aquest pla i el calendari global d'execució. Ni per inversió ni per execució realitzades fins a dia d'avui, ni pels marges de temps que es requereixen per licitar, els anuncis fets fins ara no són realistes.

En el decurs de la mateixa roda de premsa, també es presentarà l'estat de les grans inversions pendents: accessos al Port de Barcelona, Corredor Mediterrani i B40.

La roda de premsa tindrà lloc **demà passat, dijous 15 de juny**, a les **10h** a l'Auditori de les oficines centrals de la Cambra de Barcelona (Av. Diagonal, 452 Barcelona).

Podreu seguir la roda de premsa per twitter des de **@presscambrabcn** amb l'etiqueta **#cambrabcn**.

 <http://premsa.cambrabcn.org>
 [@presscambrabcn](https://twitter.com/presscambrabcn)