



Cambra de Comerç
de Barcelona



European Union
European Regional
Development Fund

notaPremsa

934 169 474
premsa@cambrabcn.org
@presscambrabcn

La Cambra de Comerç de Barcelona aposta per la mobilitat sostenible a les ciutats

- Una jornada de treball i dues visites d'estudi han reunit a Barcelona un centenar d'experts, professionals i representants públics dels àmbits de la mobilitat i l'energia, en el marc del projecte europeu EV Energy.
- El seminari ha posat de manifest la necessitat de la col·laboració pública i privada per al desplaçament de les polítiques urbanes de mobilitat sostenible i transició energètica.

Barcelona, 7 d'octubre de 2018.- La Cambra de Comerç de Barcelona ha organitzat el 4t. seminari internacional del projecte europeu EV Energy ("*Electric Vehicles for City Renewable Energy Supply*"), centrat en els reptes de la mobilitat urbana vinculats a la transició energètica.

El seminari ha inclòs una **jornada de treball**, que ha comptat amb la col·laboració del Clúster de l'Energia Eficient de Catalunya (CEEC) i la participació de la Plataforma LIVE i de l'Institut Català de l'Energia (ICAEN). Els objectius d'aquesta jornada han estat impulsar el desenvolupament de projectes, comparar polítiques i estratègies, identificar nous models de negoci i facilitar la consolidació local de xarxes de coneixement d'abast europeu.

A més, s'han realitzat **dues visites d'estudi** per presentar als representants de la resta de socis internacionals del projecte bones pràctiques i casos d'èxit desenvolupats a Barcelona.

Una jornada de treball orientada a les empreses

La primera jornada de treball ha combinat la presentació pública amb dues taules rodones de les polítiques energètiques i de mobilitat de les cinc regions europees que formen part del consorci del projecte EV Energy, amb diversos espais de difusió del coneixement, reflexió i debat, oberts a la participació de les empreses locals interessades en aquests dos àmbits d'activitat.

Els espais de treball oberts als experts i les empreses locals han estat:

- Un taller *peer-to-peer*, on s'han dinamitzat cinc taules temàtiques de debat, dedicades a la integració del vehicle elèctric i les energies renovables, als reptes tecnològics, als models de negoci, a la perspectiva social i als aspectes regulatoris.

Les conclusions d'aquest taller han estat posteriorment objecte de presentació pública i de debat obert a tots els assistents de la jornada.

- Un *marketplace*, coordinat pel CEEC, on les empreses dels sectors de l'energia i la mobilitat han pogut presentar públicament els seus productes i serveis.

- Una sessió B2B, també coordinada pel CEEC, on s'ha posat a disposició de les empreses interessades una agenda personalitzada de reunions bilaterals.



Participants del taller peer-to-peer

Dues visites d'estudi a projectes de mobilitat elèctrica

La primera visita d'estudi, coordinada per la Plataforma LIVE, ha consistit en un recorregut per dos punts de càrrega de vehicles elèctrics d'accés públic i un punt de servei de bicicleta elèctrica compartida (e-bicing), complementat amb una demostració aplicada de dues empreses que presten serveis de motocicleta elèctrica compartida basades a Barcelona (e-Cooltra i Muving).

La segona visita d'estudi s'ha realitzat a les instal·lacions del centre operatiu del Triangle Ferroviari de l'empresa pública Transport Metropolitans de Barcelona (TMB). Durant la visita, TMB ha presentat la seva estratègia d'incorporació de vehicles elèctrics a la seva flota d'autobusos i els assistents han pogut conèixer de primera mà les característiques dels dos models disponibles d'autobús 100% elèctric, així com de les infraestructures de càrrega associades.

En aquest sentit, TMB ha presentat als assistents una unitat Solaris Urbino 18 i una unitat Irizar, ambdues de 18 metres de longitud i 100% elèctriques, amb càrrega ràpida per pantògraf. Aquestes unitats articulades de gran capacitat es destinaran a prestar servei a la línia H16 (Passeig de la Zona Franca – Campus Diagonal-Besòs) i s'alimentaran a les estacions de càrrega en ruta ubicades a cadascuna de les dues capçaleres de la línia.

La visita s'ha completat amb un recorregut a bord del Solaris Urbino 18 i una prova de càrrega en condicions reals a l'estació del carrer Eduard Maristany.



Cambra de Comerç
de Barcelona



notaPremsa

934 169 474
premsa@cambrabcn.org
@presscambrabcn



Participants de la visita d'estudi a TMB

El projecte EV Energy

El projecte EV Energy té per objectiu analitzar, impulsar i implementar polítiques per afavorir l'ús de vehicles elèctrics en àrees urbanes i d'aquesta manera preparar el camí cap a una descarbonització futura dels sistemes d'energia i mobilitat.

A través de la cooperació interregional i de l'intercanvi d'experiències entre *stakeholders* europeus, EV Energy s'orienta a la integració entre energies renovables i mobilitat elèctrica mitjançant l'ús avançat de tecnologies de la informació i la comunicació, com les *smart grids*, i d'aquesta manera, actua com a catalitzador d'un desenvolupament urbà sostenible i de l'assoliment dels objectius mediambientals i de descarbonització de l'economia fixats per la Unió Europea en horitzó 2030.

Aquest projecte està cofinançat pel programa Interreg Europe, a través del Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER), gestionat per la Direcció General de Política Regional i Urbana de la Comissió Europea.

Més informació <https://www.interregeurope.eu/evenergy/>

 <http://premsa.cambrabcn.org>

 [@EVEnergyEU](#) | [@presscambrabcn](#) | [@cambrabcn](#)

 [PressCambreBarcelona](#)

 [Cambra de Barcelona](#)